

INFORME DE SEGUIMIENTO No. 25
Construcción Troncal de TransMilenio Fase III

Fecha de Visita	Abril 7 de 2011
Recorrido	Grupo 4 – Calle 26 entre Carrera 19 y Tv 76
Funcionario que realizó el recorrido	Natalia Tinjacá Mora
Funcionarios del IDU que acompañaron en el recorrido	Fabián Alcázar, Coordinador técnico IDU Raúl Morales – Coordinador técnico de la interventoría

RESUMEN DE LA VISITA REALIZADA

El día 7 de abril de 2011 se realizó la visita al Grupo 4 de obra en compañía de la interventoría del proyecto y coordinadores de obra del IDU.

ASPECTOS A DESTACAR:

- ✓ Se observa avance en la construcción del deprimido vehicular del Concejo.
- ✓ Buena técnica constructiva empleada en la excavación y control de deformaciones en los edificios adyacentes al deprimido vehicular del Concejo.
- ✓ Finalización de las calzadas de circulación entre la Carrera 19 y el deprimido del Concejo.
- ✓ Buen manejo de tráfico en la zona y desvío de la ciclorruta.

ALERTAS:

- ⚠ Después de 8 meses de solicitud, no se ha expedido la resolución por parte de la Secretaría de Ambiente para la intervención de los vallados.
- ⚠ Es importante agilizar la obtención de los recursos que permitirán la construcción de vías mixtas y andenes ubicados entre la Carrera 50 y la Av. Boyacá, los cuales fueron excluidos del contrato de obra el pasado año.
- ⚠ Avanza a paso lento la construcción de los pasos deprimidos de las ciclorrutas.

I. DATOS GENERALES
Corte: 4 de abril 2011

Avance físico ejecutado	Avance físico programado	Valor del contrato	% Ejecución financiera	Valor ejecutado del contrato	Fecha estimada de entrada en operación
82.72%	90.16%	\$218'798.733.837	85%	\$ 186.542.477.489	17 de julio de 2011- fin del proyecto Mayo de 2011 (vías troncales)

Pedios necesarios para el proyecto	Pedios adquiridos	Pedios por adquirir	% Adquirido
130	130	0	100%

Avance total redes	Avance redes húmedas	Avance redes secas	Avance red Silencio - Casablanca
64.92%	69.17%	53.72%%	60%

II. RESUMEN DEL ESTADO DE LA OBRA

1. Pavimentos

En el corredor se han fundido un total de 11.547 losas, equivalentes a 43.882 m³, distribuidas de la siguiente forma:

- **Tramo 3:** Ubicado en la Calle 26 entre Carrera 42B y Transversal 76, avance del 81.3% en carriles de TransMilenio y 63.4% en carriles mixtos.
- **Tramo 4:** Ubicado en la Calle 26 entre Carreras 19 y 42B, presenta un avance del 69.65% en carriles TransMilenio y 54.68% en carriles mixtos.

La meta del Distrito es entregar en mayo las vías troncales para dar inicio a la operación de TM. A la fecha no se han realizado más adiciones contractuales ni prórrogas al cronograma de obra inicial, estableciendo como fecha de finalización de todo contrato el 17 de julio de 2011.

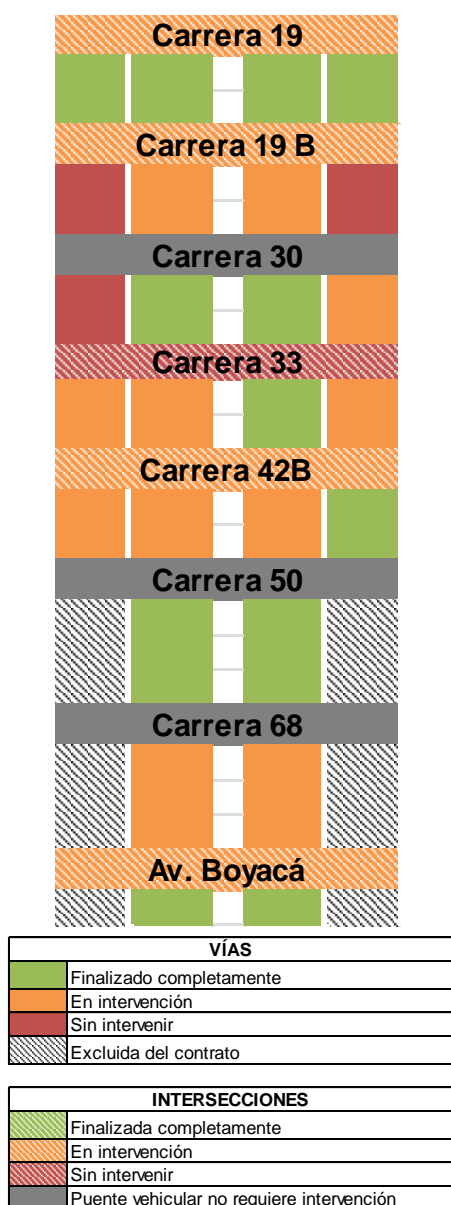


Imagen 1. Pavimentos finalizados Calle 26 con Carrera 19 AHORA



Fuente: CCB. Visita realizada el día 7 de abril de 2011.

ANTES



Fuente: CCB. Visita realizada el día 24 de agosto de 2010.
Calle 26 x Carrera 19.

Imagen 2. Pavimentos Carrera 39
ANTES



AHORA



Fuente: CCB. Visita realizada el día 7 de abril de 2011. Calle 26 X Carrera 39

2. Estructuras metálicas

2.1 Puentes peatonales

De los 5 puentes peatonales nuevos que se construirán en este grupo de obra (U Nacional, Av. 68, Salitre, CAN y Av. Boyacá). Actualmente, en el puente de la Universidad Nacional se encuentra instalada la estructura metálica y está pendiente por finalizar la construcción de las plataformas de acceso (Véase Imagen 3). En el peatonal del CAN no se presenta avance. En Salitre se tiene avance a nivel de cimentación. En el peatonal de la Av. 68 se tiene instalada la estructura metálica y se adelanta la instalación del piso metálico y de las plataformas de acceso. Ya se encuentra en servicio el puente peatonal de la Av. Boyacá.

Imagen 3. Peatonal Universidad Nacional
Instalación de piso y plataformas de acceso Vista general



Fuente: CCB. Visita realizada el día 7 de abril de 2011.

2.2 Estaciones metálicas

ESTACIÓN	ESTADO
Renacimiento	<p>Avance de 100% en cimentación y un 45% en la instalación de la estructura metálica. Las principales actividades en ejecución son:</p> <ul style="list-style-type: none">- Instalación de marquetería.- Retoque de pintura en los vagones.- Construcción de rampas de acceso.- Construcción de la estructura metálica de las transiciones entre los vagones.- Construcción de paso deprimido de ciclorruta estaciones Gobernación hasta la Av. Boyacá. Donde se presenta un avance a paso lento de estos pasos deprimidos.
NQS	
Universidad Nacional	
CORFERIAS	
Transversal 39	
Gobernación	
CAN	
Salitre	
Constitución	
Av. Boyacá	

Imagen 4. Avance de Intervención en estaciones
Estación Renacimiento Paso deprimido ciclorruta estación Av. Boyacá



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá, visita realizada el 7 de abril de 2011.

3. Obras puntuales

3.1. Deprimido vehicular del Concejo de Bogotá

Presenta un avance del 50% en la instalación de pantallas de contención de la Calle 34. Sobre la Calle 26 se instalaron un total de 735 pantallas equivalentes al 100% de la cimentación, adicionalmente se tiene un avance del 100% en pilotes.

Se encuentran pendientes las conectantes, las vigas de retención y las tapas del deprimido que facilitará el tráfico sobre la Calle 34. En el momento de la visita se avanza en la remoción de tierras, recubrimiento estructural de las columnas e instalación de la estructura metálica y la construcción del box para el alcantarillado El Silencio – Casablanca, el cual abastece al Municipio de Soacha. Véase Imagen 5.

Imagen 5. Avance Puente del Concejo
ANTES



AHORA



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá, visita realizada el 7 de abril de 2011.
Calle 26 X Carrera 34.

Box alcantarillado El Silencio - Casablanca



Avance estructura deprimido



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá, visita realizada el 7 de abril de 2011.
Calle 26 X Carrera 34.

3.2 Puente vehicular Av. Boyacá

El puente vehicular presenta un avance aproximado global del 50%. Se han finalizado dos tramos de la losa del puente y falta la construcción del empalme del puente con la vía hacia el occidente. En el momento de la visita se avanza en la colocación de cenizas en el costado oriental como base para la fundida de las losas del pavimento, armado de la estructura de acero y colocación de geomalla en las aproximaciones del puente con la vía (aprosches). Ver Imagen 6.

Imagen 6. Avance Puente del Concejo

Aproche occidental



Colocación armadura de acero

Aproche oriental



Pendiente empate con la vía



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá, visita realizada el 7 de abril de 2011. Calle 26 X Av. Boyacá.

4. Espacio público

El espacio público presenta un avance del 52.3%, el mayor avance se registra entre la Carrera 19 y el deprimido vehicular del Concejo y a la altura de la Universidad Nacional (plazoleta y senderos peatonales). Los puntos críticos en intervención del espacio público se encuentran entre el deprimido del Concejo y la Carrera 30. Véase Imagen 7. Cabe anotar que se excluyó del contrato el espacio público entre la Embajada Americana y la Av. Boyacá.

Imagen 7. Avance de andenes

Espacio público finalizado - UN



Espacio público pendiente por intervenir



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá, visita realizada el 7 de abril de 2011.

Adicionalmente, se encuentra pendiente por intervenir 800 metros de vallados ubicados desde la Carrera 50 hasta la Av. Boyacá, debido a que se está a la espera, desde hace 8 meses, que la Secretaría Distrital de Ambiente emita los permisos para su intervención. Esta demora está basada en el cambio de competencias de la Secretaría Distrital de Ambiente. Véase Imagen 8.

Imagen 8. Vallados pendientes por intervención



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá, visita realizada el 7 de abril de 2011.

3 Recomendaciones

- El IDU debe definir el presupuesto adicional que permitirá finalizar las obras que fueron excluidas del contrato de obra, entre ellas los andenes y las vías mixtas entre la Embajada Americana y la Av. Boyacá.
- El contratista debe dar celeridad a la construcción de los pasos deprimidos de ciclorruta, incentivando los trabajos nocturnos en estos puntos de obra.
- La Secretaría de Ambiente debe dar celeridad en la aprobación de los permisos para la intervención de los vallados, con el fin de finalizar las áreas verdes del proyecto.
- Si bien se presenta un avance en el deprimido vehicular del Concejo, es necesario que el contratista mantenga el avance de obra especialmente en la temporada invernal que está viviendo la ciudad.